

# GravelKing do rychla

Japonský Panaracer si své roky slávy odbyl hlavně v devadesátých letech, kdy jeho speciální přední Dart a zadní Smoke, byly jedněmi z neznámějších bikových pláští. Speciály Spike do bláta pak kralovaly dual-slalomovým tratím a dnes jsou to spíše enduro modely Romero či Aliso, kdo se etabloval na bikové scéně. Znamější je ale Panaracer v gravel segmentu, kde třeba jeho řada GravelKing brázdí asfalt a šotolinu víc jak čtyři roky.

Nám se do testu dostala novinka v podobě pláští GravelKing SS 700×43C v ceně 1250 korun za kus,

vazují na každé straně tři souvislé tenké pruhy po obvodu, vybavené jen jemnými příčnými průřezy. Co tohle umí? Střed běhounu drží na asfaltu a pevnější šotolině nebo suché hlině naprosto jistě a tady na silnici rozhodně není cítit nějaký valivý odpor daný vzorkem. Guma jede naprosto famózně a objem rozhodně není na překážku, pocitově je mnohem rychlejší a hlavně jistější i silnější v tlumení než štíhlejší „eskáčko“. Zásahu na tom má samozřejmě desén, ovšem valivý odpor je zásluhou přírodní směsi s nízkým valivým odporem a dlouhou životností nazvané ZSG, tedy Zero



Panaracer GravelKing SS

určená hlavně na suchý, rychlý podklad. Paradoxem je, že na testovacím gravelu vystřídala originální obutí GravelKing SK Sport, tedy středně hrubý univerzální vzorek v dostupné verzi s drátěnou patkou v rozměru 700×38C. Ukázalo se, že levnější univerzál SK Sport opravdu slušně drží na šotolině a suché hlině, zatímco na blátě už má tendence se ve středu běhounu ucpávat. Dvě řady profilů na bocích pak jsou trochu výraznější a „eskáčko“ tak slušně drží na ne úplně pevném podkladu jak v rovném směru, tak ve výraznějším náklonu. Kde ale trochu ztrácí na objemnějšího sourozence

Slip Grip. Jakmile to trochu víc klopíte na šotolině nebo hlině, zabere nízký „diamantový“ pruh na bocích běhounu a větší náklon už zachraňuje trojice pásků zcela na bocích. Objem a profil pláště ale vůbec nedává nějaké pochybnosti o jistotě v zatáčkách, to není jako se štíhlými plášti, tohle prostě sedí a současně to ještě není pomalý „balón“, který by už chtěl jen do terénu. Jsou to závodní gravelové pláště, žádný univerzál i do terénu, na to je třeba myslet, ale jistota, s jakou se lze položit do zatáčky na silnici je tady opravdu návyková. Zásluhou kordu AX-Alpha se 120 TPI má plášť



Panaracer GravelKing SK Sport

je silnice a pevný podklad, protože tam GravelKing SS (Semi Slick) jednoznačně vede. Jednak je to tím, že SK je i přes menší šířku díky drátěné patce těžší, váží 548 gramů a pak také konstrukcí a hlavně vzorkem. SK tedy jako univerzální plášť rozhodně nezklame v lehčím terénu i na silnici, ale pokud to myslíte s rychlostí vážněji a nemůžete tolik na kluzký měkký podklad, bude SS jasná volba.

Plášť s kevlarovou patkou a světlými boky váží v testovaném provedení 700×43C solidních 468 gramů a samozřejmě je v TLS, tedy bezdušovém provedení. V našem případě ale do ráfků putovala duše, aby to bylo srovnatelné s původním obutím. Sedí perfektně, do patek naskočí bleskově, rovně a na první pohled je vidět, že šířka vytváří slušný „balón“. Přes hrany jsme plášti naměřili 44 milimetrů a profil je hezky kruhový s větší širokou plochou na středu běhounu. Tam rozhodně nedělá nějaký ostrý oblouk a klidně by zvládl širší ráfky, než ty naše s vnějšími 25 milimetry. Hladký střed má pouze nepatrné drážkování s centimetrovým pruhem „diamantového“ vzorku po stranách. Pak na-



dobré mechanické vlastnosti a navíc nechýbí ani integrovaná ochrana proti defektu. Hladké boky se nám nepodařilo nikde poškodit, ale na druhou stranu je třeba přiznat, že vyložení do terénu a na kameny se tohle obutí nepodívalo. Jen asfalt, polní cesty a hliněné pěšiny bez extrémů. Tlumič schopnosti, a to i ve výrazněji nahuštěném stavu, vedení směru a míra jistoty daná plochou běhounu i její adhezí jsou opravdu perfektní. Tady fanoušci rychlého gravel obutí pro silnici a pevnější povrch rozhodně nesáhnou vedle. Komu by byl testovaný rozměr příliš, samozřejmě sežene tenhle plášť i v užším a celočerném provedení.

Na testovací gravel zase putovala montážní eskáčka a byť jistota na horším povrchu byla díky vzorku trochu větší, ten výkon modelu SS, jistota na silnici, tlumení a prostě chuť jet, to nevyvázilo.

(už)



adheze na silnici, nízký valivý odpor, tlumič schopnosti



méně univerzální mimo silnici