

CYKLOSERVIS

Niner BSB 9 RDO

Cyklokrosová kola se těší stále větší popularitě a s nástupem kotoučových brzd či rozmachem „Gravel“ silničků se z nich stávají univerzálně schopné zvládat víc než jen omlíkané bahnitě tratě s umělými překážkami.

Rvzí cyklokrosový speciál Niner nás tak povozil nejen v terénu, ale i na silnici, a pokud někdo holduje karbonu a především designu či značce, na něm nenarazí na každém rohu, pak je tahle raketa hodně lákavou volbou.

Tuhost především

Niner vsadil už na začátku pouze na devětadvacitky, takže rozměr ráfků zde s jeho filozofií jasně koresponduje. Rám díky technologii RDO dosahuje ideálního poměru tuhosti vůči hmotnosti a konstrukterům se podařilo srazit jeho hmotnost pod jeden kilogram. Vzhledem k vynikající tuhosti a masivním profilům všech důležitých partií je to dobře odvedená práce.

Na rozdíl od silničních kol zde není prostor k nějakému zefektivnění jednotlivých trubek, takže jak hlavová partie, tak horní i spodní trubka nesou celkem výraz-

ný průřez. Naopak sedlová trubka zachraňuje jezdcevo pozadí průměrem sedlovky 27,2 mm, ovšem směrem dolů celkový průřez sedlové trubky kvůli tuhosti plynu narůstá. Středové pouzdro standardu PF30 je rovněž co do obvodu rozměrné, takže ani nepřekvapí, že jsou sedlové vzpěry či zadní patky také hodně bytelné. U zadních patek si pak neodpustíme pochvalu za tvar evokující oblouk známý z devadesátých let třeba od Mongoose či aktuálně od Yeti. Kolu prostě sluší a v kombinaci s pevnou osou je

to opravdu stylovka. Oproti tomu u řetězových vzpěr ukrytých bowden přehazovačků je profil nepatrně štíhlejší, ale na celkové tuhosti se to nijak negativně nepoděpsalo.

Vnitřní vedení všech lanek, příprava na kabely elektronické sady a montážní body na dva košíky u všech velikostí rámu, to jsou jen další detaily. Postmount uvnitř zadní patky je určen maximálně 160 mm disku a totéž platí i pro přední vidlici.

Pokračování na str. 5 >



Marin Hawk Hill

Značka Marin se může pochlubit nejen svou třicetiletou tradicí, ale třeba i neustálými inovacemi na poli kompletního odpružení. My jsme si k otestování z kolekce 2017 vybrali úplně nový full nazvaný Hawk Hill. Že je vám toto jméno ve spojitosti s Marinem povědomé? Nepletete se, v nabídce kalifornské značky již v minulosti bike téhož jména figuroval, sice se jednalo o sportovní hardtail, ovšem s lákavým poměrem cena/výkon. Přesně téhož receptu se drží i celoodpružená novinka, mající nemalý potenciál stát se bestsellerem, a to nejen zásluhou výhodné cenovky 38 990 korun.

Svou koncepcí se sto dvacitkovým zdvihem na obou osách spadá daný model někam na pomezí trailového a maratonského biku, byť použitá geometrie nahrává o něco více první zmíněné kategorii. Počítové položenější vidlice a delší rozvor jsou doplněny extra krátkým 60 mm představcem a hodně širokými řídítky, nemůže chybět výrazný sloping či charakteristicky zahnutá sedlová trubka. Stačí ujet pár metrů a zmíněný trailový charakter okamžitě naznačuje schopnosti stroje i v těžším terénu, v němž jezdec ocení rovněž kultivovaný chod odpružení. Sedmadvacitkové pláště s hrubším vzorkem,

příjemná točivost a trochu vzpřímenější jízdní pozice zde však nejsou až tak na úkor sportovní – celkem příznivá hmotnost 14,05 kilogramu a perfektní odevza na záběr do pedálů jsou vynikajícími společnými a při celodenním brouzdání krajinou. S trochou menších úprav bychom před sebou mohli mít i svižný maratonský bike, ovšem stále schopný rozdávat radost z jízdy svou vrozenou trailovou povahou. Stačilo by namontovat delší představce a rychlejší obutí, abychom z něho vymáčkli o něco více touly po rychlosti v běžném XC terénu. Z našeho pohledu by však byla trochu škoda snažit se, aby si cenově dostupný a až nečekaně schopný trailbike hrál na něco, čím ze své přirozenosti až tak úplně není. Ostatně nápis na rámu „Made for fun“ hovoří jasně...

Konstrukční klasika

Marin vsadil na koncepci jednočepu s přepákováním, kdy je zadní čep umístěn nad patkou. Z hlediska odolnosti a tuhosti konstrukce však nebylo nic podceňeno – nechybí poměrně mohutný profil spodní trubky, kónická hlava a hlavní čep ve výšce ozubení převodníku.

Pokračování na str. 8 >

AUTHOR
BIKE INDUSTRIES
www.ktm-bikes.cz

PATRIOT TRAIL 2.0
Celoodpružená kola AUTHOR od 36.990,-
FSX 27,5

AKČNÍ CENY
AKČNÍ CENY
AKČNÍ CENY

Více informací o modelech 2016 na www.author.eu.
Sledujte nás také na facebooku Author a Author AG Lab.

KTM Revelator Marseille 13

Možnost vyzkoušet materiál, jaký vozí profesionální závodníci, bývá vždy zážitkem. Přesně tento model v dané specifikaci letos sedlali jezdci francouzské Pro Tour stáje Marseille 13. V příští sezóně již sice budou používat novou generaci rámu, jež v kolekci 2017 najdeme u sériových modelů Revelator Prestige, Master a Elite, to však rozhodně neznamená, že by standardní Revelator patřil do starého železa, tedy karbonu. Rámový set, jež vidíte na fotografiích, totiž zůstává i pro příští sezónu beze změn použit u modelů Revelator 6000, 5000 a nižších. Právě sériová verze Revelator 6000 modelového roku 2017 je nejlépe námí testované týmovce, byť sází „jen“ na standardní sadu Dura-Ace s mechanickým řazením a na kola DT Swiss.

Zaměřme-li se na rámový základ testované „týmovky“, nelze přehlédnout sloping předního trojúhelníku s přesazením sedlové trubky, dále poměrně mohutný profil spodní trubky a zajímavě tvarovanou partii

hlavy. U KTM se rozhodli již cestou určitého konstrukčního minimalismu nejen u prohnutých sedlových vzpěr zadní stavby, ale i v případě sedlovky průměru 27,2 milimetru, což jsou oba velmi



důležité prvky navýšující schopnost pohlcovat nemalou část otěsů. Na té se ostatně podílí rovněž provedení napojení sedlových vzpěr, kdy nad brzdovým můstkem nehledáme běžnou monostay, ale vzpěry pokračující z detailů patří třeba i plynulý tvarový přechod korunky vidlice do spodní části hlavy, respektive do jejího napojení na spodní trubku. Středové pouzdro využívá v duchu současných trendů integrovaná ložiska. Oko esteta chť nechtě přitáhnou třeba i patky rámu, jejichž provedení působí dokonale čistě, případně kompletní vnitřní tažení jak brzdového bowdenu, tak samozřejmě i kabelů řazení Di2.

Testovaná velikost (55 cm) působila již od pohledu poměrně kompaktně, na čemž měl zásluhu například již zmíněný sloping rámu. Každopádně ostře řezané rámové profily jsou tím, co dává rámu Revelator nezaměnitelný vzhled. Celková hmotnost 6,8 kilogramu v námí testované (ry-

mové) specifikaci je na limitu povoleném UCI, sériová verze s mechanickou durou a koly DT Swiss je pak přibližně o půl kila těžší.

Pokračování na str. 9 >



