



## BLAZE Laserlight

Podle lidí z britské firmy Blaze je důvodem 79% nehod, ve kterých figurují cyklisté, fakt, že řidič cyklistu neviděl, tedy že mu vjel do cesty či jej smetl ze strany. To je také důvod, proč Blaze vznikl a proč vznikl jeho jedinečný produkt, kterým je laserové světlo, resp. jakýsi projektor integrovaný do vcelku běžného cyklosvětla. Podobných laserových cyklistických produktů však existuje po světě už několik. Většinou ale dělají obrázce až za kolem a nejnámější je asi varianta, která kolem cyklisty vytváří jeho vlastní virtuální cyklopruh. K dispozici je však také „blínkrová“ verze, která ohromnými šípkami ukazuje směr, kam cyklista bude odbočovat. Blaze na rozdíl od ostatních svítí směrem vpřed a šest metrů před cyklistou vytváří buď stálý, či blikající zelený obrázek kola, který by měl řidiče či chodce upozornit, že se blíží bicykl. Otázkou zůstává, zda řidič pochopí, o co jde, pokud tuto technologii nezná. Minimálně jej to ale zarazí a donutí přemýšlet. Tento projektor je vestavěn do předního světla s odolným hliníkovým tělem, které se montuje na řídítka, po dobu 13 hodin poskytuje až 300 lumenů a nabíjí se z USB.

[www.blaze.cc](http://www.blaze.cc) ■ cena: 125 liber (doprava zdarma do celého světa)



## TOPEAK Headlux

Montáž tzv. blikačky či jiného světla na helmu je více než logická. Je to místo, které je nejvýše nad vozovkou, a je tedy nejvíce vidět. Je to jakýsi cyklistův maják, kterému by se měla auta v moři dopravy vyhnout. Fakt, že hlava se neustále pohybuje, může být na jednu stranu výhodou, pokud potřebujete svítit tam, kam se díváte, a na druhou stranu nevýhodou, protože pokud chcete být viděn, jsou určité momenty, kdy blikačka nemíří přímo ve směru silnice, čímž se výrazně snižuje její viditelnost. O to více, pokud kvůli únavě zádočných svalů předkloníte hlavu. Pak červené světlo umístěné na helmě doslova svítí „pánu bohu do oken“.

Headlux je krásná malá lehká kombinace předního a zadního světla. Dokáže svítit i blikat a na hlavě ji kvůli její miniaturní hmotnosti nemůžete poznat. Ve dne sice poutá trochu více pozornosti a ve městě se neustále někdo snaží dekodovat, co že za satelitek to tam na helmě máte, ale v noci je to velký pomocník. Ovládá se jedním tlačítkem, přičemž svítí ve třech módech, kdy přední dvě bílé diody trvale svítí a zadní dvě červené diody blikají, nebo obě sady blikají, či obě sady konstantně svítí. Výdrž dvou CR2032, tedy plochých knoflíkových baterií, je až 100 hodin a hmotnost celého světýlka 24 gramů. Montáž na helmu je více než jednoduchá pomocí malého suchého zipu.

[www.zookee.cz](http://www.zookee.cz) ■ cena: 549 Kč