

# Džíny od Lizard Skins Sedíme Ergon-omicky



Značka Lizard Skins se už před nějakou dobou rozhodla, že nabízet pouze luxusní silniční omotávky či bikové gripy je trochu málo, a tak do své kolekce začlenila řadu dalších doplňků, například tuzůvku či podsedlových brašniček. Udržel si i mezi doplňky tak vysoký standard, jenž je pro tohoto výrobce typický? Rozhodně!

Jednou z noviněk jsou podsedlové brašničky Cache a my jsme vyzkoušeli velikost LG (s názvem Super Cache a cenovkou 590 korun), která bude naprosto ideální i pro náročnější bikery zvyklé vozit pod sedlem pro jistotu třeba rovnou dvě náhradní duše. Případně také jedinou, ale k ní rozměrnější multiklady, sadu lepení a třeba i minihustičku, nebo namísto všeho zmíněného tenisku většinou či pláštěnku a nějaké další drobnosti. Možnosti využití je totiž díky nadstandardnímu vnitřnímu objemu více než dost. Verze z nepromokavého materiálu evokujícího (díky modré barvě i struktuře) klasickou džínovinu je jen jednou z možností, ale přiznáváme, že se nám hodně líbila. V době všemožně lesklých, většinou černo-bílých nebo černo-stříbrných modelů s množstvím nápisů totiž tato brašnička od Lizard Skins působí skoro až punkově, což se do světa MTB hodí asi více než luxusně vyhlížející povrchová úprava...

Z hlediska konstrukce vsadil výrobce na neznitelnost – žádné zbytečné plastové upínací systémy, pouze velmi odolná textilie s vodním sloupcem tisíc milimetrů a k tomu

maximálně funkční suchý zip. Jeho kvalita je hodně nadstandardní a troufneme si odhadnout, že bude mít více než dostatečnou sílu spojení i za nějakých patnáct let. Dokonce ani silné zablácení spolehlivost spojení suchého zipu jakkoli neotupilo, uchycení k ližinám



sedla je proto hodně jisté a totéž platí o pásku obepínajícím sedlovku. Do celku, výborně odolávajícího průniku vody, patří také nepromokavý hlavní zip. Uvnitř brašničky pak nalezneme menší sitovanou kapsičku a z vrchu výklopné stěny poučko pro zavěšení blikáčky, na němž nechybí reflexní logo výrobce. Zkrátka nic nebylo podceňeno.

(kad)

Německá značka Ergon vsadila na produkty vyvíjené s ohledem na co největší komfort cyklisty, aby ho nijak neomezovala sedla, gripy nebo záda batohu, a naopak aby ho tyto díly a doplňky co nejvíce respektovaly a nabídlý mu maximum pohodlí. Škala gripů nebo sedel dokáže uspokojit snad každého vyznačevé šlapání do pedálů, ať už v terénu, na silnici nebo při náročném putování.

Vyzkoušeli jsme sedlo Ergon SMC3-M Pro, tedy bikové sedlo v univerzálním sportovním střihu a v prostřední nabízené síře, tedy velikosti M. U sedel Ergon je hlavní důraz kladený na co nejlepší rozložení tlaku u sedacích kostí a omezení negativních tlakem na citlivé partie mezi nimi. Díky možnosti výběru ze tří velikostí s rozdílnou roztečí sedacích kostí S (10 cm), M (12 cm) a L (14 cm), by si měl každý jezdec najít tu svoji, aby měl maximum pohodlí.

Námi testovaná verze M má při rozteči 12 cm celkovou šíři 145 mm a délku 285 mm. To dává v nejlepší verzi Pro s TiNox ližinami hmotnost 232 gramů za cenu 3639 korun. Kdo by chtěl ušetřit, může sáhnout po verzi Comp nebo variantě bez přívlastku, které jsou díky jinému materiálu ližin výrazně levnější.

Základem sedla je kompozitová skořepina s výtuhou ve tvaru ypsilon a pevně uchycenými ližinami. Středně tuhé polstrování je proti závodním modelům nepatrně vyšší, protože je sedlo určené na delší vyjíždky a má za úkol nabídnout dostatečnou míru pohodlí. Syntetický potah má pečlivě zpracované švy, které nejsou tak výrazné a celistvě provedení horní partie jen chválíme. Boční partie je silnějšího materiálu jsou



potom praktickým doplňkem pro ochranu při pádu či položení kola.

Nastavení odpovídajícího sklonu sedla nevyžadovalo nějaká specifika a vodorovná poloha na trailbiku či jen lehcě sklopená špička pro XC posed jsou standardem. Široká sedací plocha dokonale rozložila tlak sedacích kostí, které netrpěly zbytečně tvrdým materiálem ani nějakou „backrovitostí“ polstrování. Vše je tedy naladěné

ve sportovně-závodní míře pro dlouhodobý pobyt na sedle. Ačkoliv středový kanálek nepůsobil zpočátku nějak extra hlubokým dojmem, jeho dostatečná šířka a pozice vůči sedací ploše skvěle fungují při odstranění nežádoucího tlaku na nervy v rozkroku. Ani s méně kvalitní výstelkou cyklistické křesatů tak nebyl problém mít během vyjíždky maximum pohodlí. Celkový komfort a přitom zachování dostatečné tuhosti výplně tedy chválíme. Tvar sedla pak umožní dokonalé pracování s posedem ve výjezdech, kde nebyl problém s přesunem na špičku, která je příkladně široká a polstrování vstřícné. Šifka sedací plochy neobtěžuje a jen v extrémních pasážích, kdy byl nutný přesun výrazně za sedlo, jsme cítili nepatrný rozdíl proti závodním žiletkám s užším střihem. Hladké tvary ale nedrhnou, takže i za sedlo se jezdec dostane, jen mu o sobě širší bočnice dají vědět. Každopádně při šlapání stříh na bočních nidek neobtěžuje, takže ve všech ohledech jej musíme pochválit. Ne nadarmo tak značka Ergon získala za svá sedla ocenění na loňském veletrhu Interbike jako za nejlepší sedla pro bikepacking, tedy pro dlouhé jízdy s nákladem. Pokud neváháte utratit za sedlo dva a půl, respektive o jedenáct set víc, budete mít perfektní posezení. Navíc na stránkách dovozce najdete i on-line aplikaci pro výběr vhodné šířky.

(už)

- + komfort, stříh, zpracování
- neneleželi jsme

## LUXUS

V produktové řadě firmy THM – Carbones asi nenajdeme výrobek, jenž by nezapadal do této rubriky. Ultralehká hmotnost, maximum karbonu, špičkové zpracování a samozřejmě špičková cena. Tedy ve smyslu směrem nahoru.

kování sekundární pružiny díky speciálnímu kolečku, takže by čelisti měly přijít o dosud používaná nevhodná ramínka přepřekování, která z jinak elegantního těla dost nepěkně trčela. Nové je zpracování materiálu, kde už nepůjde o kladení vrstev karbonu, ale o jinou technologii. Pákový poměr je 1:1,5, takže čelisti budou kompatibilní s pákami Sram, Shimano i Campagnolo. Brzdy by měly mít



Jejich karbonové silniční brzdové čelisti Fibula už jsou na trhu několik let, ale značka přichází s horkou novinkou, která zatím ještě není v sériové výrobě. Prototypové čelisti Fibula mají nové provedení, které jsme měli možnost vidět zatím jen jako model, kde karbon nahradilo dřevo a dle slov výrobce paradoxně nabídl materiál výslednou hmotnost téměř stejnou, jakou by měl mít finální karbonový originál. Masivní čelisti od sebe roztahuje karbonová pružina, ovšem nově je přepá-

výslednou hmotnost páru kolem sto dvaceti gramů bez špalíků a hmotnostní omezení pro jezdce s váhou 110 kg včetně kola a nákladu. Jen ta cena dosud není zveřejněná, ale zvládneme k tomu, že aktuální verze brzd Fibula stojí něco přes třicet tisíc korun, to nebude o nic méně. Za luxus se zkrátka platí.

(už)

## Cratoni Miuro

Ikdyž to na první pohled nevypadá a příkladně Miuero se zdá být plnohodnotným bikovým modelem, výrobce ji předurčil jako univerzál pro rekreační a sportovní ježdění, jelikož ji zařadil do kategorie Tour. Nakonec mu ale musíme dát za pravdu a potvrdit, že v této třídě bude přílba určité v jistých ohledech patřit k nadstandardním kouskům.

In-Mold provedení je standardem a síťka kryjící přední ventilační otvory zde nechybí, stejně jako delší štičky uchyceny na čtveřici kolečků. Jeho demontáž vyžaduje trochu více síly, takže tady chápeme, že přílba nebude závodník střídat mezi silničním a horským kolem, ale je to o volbě zda štiček ano, či ne. Zpracování všech spojů skořepiny s tvrdějším jádrem je až na některá místa v zadní části naprosto příkladné a co uživatele potěší, je blikáčka usazená na plastovém nosníku v zadním ventilačním otvoru. Kromě reflexní samolepky je to významný prvek pro bezpečnost, navíc s jednoduchým ovládáním.

I přes tyto spíše „turistické“ detaily nechybí propracovaný systém stahování vnitřní čelenky ve dvou třetinách obvodu hlavy. Tenké provedení je velice pohodlným polstrovaním a drobným ovládacím kolečkem nabídl skvělé ovládání a perfektní stažení přílby k hlavě. Čelenku lze vzadu

výškově nastavit a kolečko je i přes malé „závodní“ rozměry velice dobře ovladatelné i v dlouhoprstých rukavicích. Skvěle usaze-



ní na hlavě zaručuje i hloubka přílby, takže v tomto ohledu jsme vozili skvěle padnoucí model. Délka štičky sice při závodním předklonu lehcě omezuje výhled, ale tenhle model není určený k zalehnutí do řídítek, ale spíše pro pohodlnější posedy. I přesto prokázala přílba za 1899 korun výbornou ventilaci díky dvaceti dostateč-

nikající volba. I přes určitou méně závodní kategorizaci by totiž po sejmutí štičku udělala dobrou službu i na hlavě výkonnostnější smyšlejšího jezdce.

(už)

- + usazení na hlavě, ventilace, blikáčka, cena
- omezený výhled se štičkem





**RAPTOR 29ER SLX 2x10**

RÁM RAPTOR HF / VÝŠKA RÁMU 17", 19", 21" / VIDLICE SR XCR RL-R AIR TAPERED / MĚNÍC SHIMANO SLX M670 / PŘESMYK SHIMANO SLX M676D / RAZENÍ SHIMANO SLX M670 / KLÍKY SHIMANO M675 2x10 / KAZETA SHIMANO SLX HG81 10speed / BRZDY SHIMANO SLX M675 / KOTDOUČE SHIMANO / NABOJE SHIMANO SLX M675 / PEDÁLY SHIMANO SPD M520 / HLAVOVÉ SLOŽENÍ FSA No.42 TAPERED / PŘEDSTAVEČ UNO 3D FORGED / ŘÍDÍTKA UNO 3D FORGED / SÍDLŮVKA UNO 3D FORGED / PLÁŠTE HUTCHINSON PYTHON / CENA 28 900 Kč

[www.vautron.cz](http://www.vautron.cz)

