

Na zádech s jistotou



Současnému škatulkování cyklistických batohů na ty pro běžné výjizdky a náročnější použití se asi neubráníme, zvlášť když se mnoho výrobců snaží nabídnout své produkty i jako ochranný prvek zkombinovaný třeba s chráničem páteře. Nicméně, vždycky je nejdůležitější pevné usazení na zádech a co nejmenší „obtěžování“ jezdce různými tlaky popruhů a neergonomickým střihem. Batoh, co nebude na zádech dokonale sedět, je k ničemu, i kdyby byl jinak technicky sebedokonalejší.

Od značky Ergon jsme si zvykli na produkty, které respektují tvar těla a pohyb cyklisty, a jejich systém s ramenními popruhy na kloubu jsme kdysi označili jako velice inovativní, ovšem lepší spíš pro běh než cyklistiku. Současný model Ergon BA3 Evo Enduro za 3590 korun je ale úplně jiná káva, protože tenhle kousek se nesoustředil na volný pohyb ramen, ale maximálně jisté usazení na zádech, a výsledek tomu odpovídá. Batoh se vyrábí ve dvou ve-

nesmí jeden divit, kam je vlastně dal. Vnitřní prostory pak doplňuje otevřený nosný systém na přilbu, který tvoří vnější obal batohu, jenž je zároveň výše zmiňovaným členem nosného systému. Integrovaný do něj sice nestrčíte, ta musí viset za náustek, ale pro erzety v něm bude klasická přejezdová přilba ukrytá dokonale, bez jakéhokoliv pohybu. Navíc je uvnitř ještě menší kapsa na suchý zip a na spodní části vše doplňuje dvojice popruhů na holenní chrániče.

Technické rozčlenění batohu je tedy více než pestré a rozložením hmotnosti uvnitř díky nosnému systému nemá tendenci hýbat



likostech podle výšky postavy, takže na 190 cm logicky přišlo větší elko. To svým objemem 15+2 litry bude dostatečně rozměrným společníkem i pro celodenní švih a navíc umožňuje přizpůsobit nosný systém přesně výšce postavy.

Zádový díl se čtveřicí vyšších polstrovaných panelů dovolí po oddělení horních dvou na suchý zip naladit přesně výšku ramenních popruhů podle postavy. Hmotnost je pak rozložena rovnoměrně mezi ramena a bederní nosný systém. Ten je zde hodně inovativní, jelikož klasický bederní popruh se suchým zipem a stahovacím páskem zajišťuje usazení v pase, ale zatížení nákladem nenese sám, vzhledem k propojení ramenních popruhů se spodním dílem batohu, který plynule přechází v zadní vnější obal. Batoh tak nevisí za ramenní popruhy, ale naopak v nich sedí hezky svým těžištěm, a bederák to celé pouze jistí. Usazení na zádech pak vyžaduje naladění hrudního popruhu, jelikož i jezdec se širšími rameny trochu cítí snahu ramenních popruhů sedět dále od sebe. Vše lze ale díky mnoha možnostem nastavení a doladění perfektně přizpůsobit.

Vnitřní prostor je členěný na kapsu pro vodní rezervoár (není součástí balení), která má samostatný zip po třech čtvrtinách obvodu, takže lze vodní vak snadno nasunout. Pro hadičku jsou pak na ramenních popruzích připravená poutka i plastový klip. Od zad dělí vak vnitřní vertikální plastová výztuha, doplněná horizontální hliníkovou v oblasti nad bedry. Hlavní vnitřní prostor lze po rozepnutí přidavného zipu trochu zvětšit, ale pojme kromě oblečení i drobnosti do trojice síťových kapsiček. Třetí, menší prostor nahoře je určený nejmenším věcem nebo brýlím či telefonem, které se ukládají do síťových kapes. Pokud jsme je vložili volně, zapadly do bočních prohlubní, určených spíše na hustilku, ale vyndat je lze, jen se

s nákladem na zádech ze strany na stranu. Usazení je tedy i v náročných pasážích příkladně a náklad opravdu neobtěžuje, navíc nebylo nutné extrémně stahovat bederní popruh. Jeho suchý zip sice trochu limituje využitelnou délku, jelikož je kvůli materiálu dresu nutné jeho překrytí, jinak vám pleteninu lehce pocuchá, takže jezdci s nadváhou jsou v tomto ohledu trochu v nevýhodě. Ventilace je rozčleněním polstrovaní a prostorem uprostřed slušná, takže co se týče usazení na zádech a příjemným dojmem při celodenním využití v terénu, udělal tady Ergon velký kus práce. Batoh nemusí nutně sloužit jen pro enduro, ale náročný biker, který chce jezdit se záteží na zádech, z něj bude rovněž nadšený.

(už)

+ usazení na zádech, členění prostorů, nastavení velikostí

- zip bederáku

VII

Vybíráme

Felt Virtue FRD

V naší rubrice určené především nejlepším závodníkům, dávatelným karbonu či gramolovnicím máme tentokrát bonbónek od Felty. Konkrétně trailový full nazvaný Virtue FRD, s cenou kolem milionu korun. Ano, jedná se o vrchol populární řady Virtue, která má zdvih 140/130 milimetrů a sice značku typický, patentovaný systém zadního zavěšení Equilink. Jediné, co nám chybí, je třeba, že i když tohle, mo, tento netradiční „virtue“ je na dvě obvyklá samostatná, optimální průběh křivky, kterou využívá celkem unikátní, velmi přesné spojovací táhlo dávající spolehlivý a precizní chod. K tomu bike jezdce dělá na vsudypřítomný karbonový rám, který patří do řady na ultimativní sadu Shimano. Pokud hledáte luxusnější trailový bike, tak zkrátka hledat jen těžko.

Modelová řada Virtue spojuje měř kol s čistě trailovým určením. Virtue FRD je v tomto ohledu vybaven broušeným k naprosté dokonalosti technicky i esteticky. Přední vidlice, stejně jako zadní stavba, jsou vyrobeny z karbonové vlákna UST. TeXtreme. Právě tento materiál je pro kombinaci hodně vysoké hmotnosti a především odolnosti vůči mechanickému poškození, která je samozřejmě zásadní. Rám je poměrně krátký přední trojúhelník, který v reálu prodlužuje výraznější trubka. Extrémní sloping vzpěra mezi horní a sedlovnicí se nachází vertikálně. Rock Shox Monarch RT3 v podobě, navíc naladěná tak, aby se přizpůsobila třeba tohoto konkrétního rámce, sekunduje neméně schopnou RCT3 a tentýž výrobce dodává i pickou sedlovku Reverb S, která má pracovní dráhu 100 až 125 mm, což je vzhledem k velikosti rámu Virtue FRD je nefalšovaná a nejmodernějších technologií před pár lety spadaly do kategorie fiction. Nejde zdaleka jen o virtuální Di2 s akumulátorem